

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

113/2022. (VIII.3.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **94/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 82. sz. főút M1 autópálya és 83. sz. főút közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós főúti kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a magassági vonalvezetés, előírástól eltérő $v_t=70$ km/h tervezési sebességnek megfelelő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 82. sz. főút 3+290 – 3+965 km szelvények között, a Győr – Pápa vasútvonal és a Pándzsa patak felett átvezető szakaszon.
- c) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a védőkerítés alkalmazásának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a középső elválasztó sávban, az üzemi átjárók alkalmazásának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a leállóöblök alkalmazásának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- f) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a középső elválasztó sávban, a H2 visszatartási fokozatú vezetőkorlát alkalmazásának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában, az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.1.4. pontjában, valamint az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozás című útügyi műszaki előírás, 3.2.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 82. sz. főút Győr bevezető szakaszán az M1 csomópont jobb oldali K2 j. körforgalmú csomópontja és a meglévő 82. sz. főút elválási csomópontja (K3 j. körforgalmú csomópont) közötti előírástól eltérő 630 m távolság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. augusztus 3.