

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

113/2025. (IV.16.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **a 29/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Nyíregyháza Ipari Park bővítése – M3 autópálya új külön szintű csomópont fejlesztésének megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a csomópontot előjelző tábla előírástól eltérő elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- jobb pálya esetében a csomópontot előjelző, 1000 m-es tábla, a 229+420 km szelvényben kerül elhelyezésre, 900 m-es kiegészítő tábla alkalmazása mellett,
- jobb pálya esetében a csomópontot előjelző, 500 m-es tábla, a 229+980 km szelvényben kerül elhelyezésre, 350 m-es kiegészítő tábla alkalmazása mellett,
- bal pálya esetében az 500 m-es tábla, 350 m-re kerül elhelyezésre, a pihenőhely lassító sávjától.

Budapest, 2025. április 16.