

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 113/2026. (VI.17.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **84/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért** a 4614. j. Nagykőrös – Kiskunfélegyháza összekötő út 10+212 – 13+251 km szelvény közötti szakasz felújításának megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítás – 6,0 m burkolatszélesség és 8,0 m koronaszélesség – megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 4622. j. út 3+880 – 4+250 km szelvény közötti szakasz esetében.
- b) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlát előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 4622. j. út 4+075 – 4+108 km szelvény között, 2 db meglévő kisfeszültségű elektromos légvezeték tartó oszlop környezetében.

Budapest, 2026. június 17.