

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

114/2018. (X.17.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **75/2018. sorszámú kérelemben** (korábbi 14/2018. kérelem kibővítése) **foglaltak megvalósításával egyetért**, az M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény – Záhony közötti szakasz építési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a fém korlátozlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** a B048, B077 és B238 műtárgyak tekintetében. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.
- b) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a főpálya feletti, utakat átvezető műtárgyakon a víznyelők elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M34 gyorsforgalmi utat keresztező földutakat, illetve keskeny mezőgazdasági utakat átvezető hidak (3.B1.238) vonatkozásában.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M34 gyorsforgalmi út - 4109 j. út külön szintű csomópont és a pálcai egyszerű pihenőhely gyorsító és lassító sávjai közötti előírástól elérő bal oldalt tekintve 1320 méteres, jobb oldalt tekintve 1355 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2018. október 17.