

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

114/2022. (VIII.3.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **88/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 autópálya Vásárosnamény - Beregdaróc közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (88/2022. kérelem, 4. pont), a közúti csomópontok és útcsatlakozások előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 4113. j. út Tizzaszalka csomópont Déli körforgalom, valamint az FJ2954 j. és FJ2953 j. földút csatlakozásának távolsága: 418,03 m,
- 4122. j. úton, a 0185/2 hrsz-ú földút csatlakozás és az FK2967 j. földút csatlakozás távolsága: 284,28 m,
- 4122. j. úton, az FK2967 j. földút csatlakozás és a 0186 hrsz-ú FK2968 j. földút csatlakozás távolsága: 172,15 m,
- 4123. j. úton, az FJ3010 j. földút csatlakozás és a Vámosatya (035 hrsz-ú) földút csatlakozás távolsága: 191,55 m,
- 4124 j. úton az FB3036 j. földút csatlakozása és az FB3026 j. földút csatlakozása, valamint a Gelénes csomópont „C” és „D” ágak csatlakozásának távolsága? 269,89 m,
- 4124 j. úton a Gelénes csomópont „A” és „B” csomóponti ágak csatlakozása, valamint az FJ3037 j. földút csatlakozás távolsága: 258,81 m,
- 4122 j. úton, az FJ10 j. út csatlakozása és a 41. sz. főúti lekötés keresztezése közötti távolság: 100,00 m,
- 4122 j. úton a 41. sz. főúti lekötés keresztezése és az FB11 j. önkormányzati út közötti távolság: 64,97 m,
- 41. sz. főúti lekötésben az FB34 j. földút csatlakozása és az FB36 j. földút csatlakozása közötti távolság: 157,15 m,
- 41. sz. főúti lekötésben az FB36 j. földút csatlakozás és az FJ39 j. földút csatlakozás közötti távolság 260,03 m,

- 41. sz. főúti lekötésben az FJ39 j. földút csatlakozás és az FJ42 j. földút csatlakozás közötti távolság 372,75 m,
- 41. sz. főúti lekötésben az FJ42 j. földút csatlakozás és az FB47 j. földút csatlakozás közötti távolság 468,79 m,
- 41. sz. főúti lekötésben az FB47 j. földút csatlakozás és az FJ48 j. földút csatlakozás közötti távolság 92,67 m,
- 41. sz. főúti lekötésben az FJ48 j. földút csatlakozás és az FJ53 j. földút csatlakozás közötti távolság 491,58 m,
- 41. sz. főúti lekötésben az FJ53 j. földút csatlakozás és a 41. sz. úti körfogalom csatlakozása közötti távolság 597,59 m.

b) Az e-UT 03.02.11:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása című útügyi műszaki előírás 2.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (88/2022. kérelem, 5. pont), a telekbehajtók előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 1+550 km szelvény, 1+628 km szelvény, 1+736,99 km szelvény, 2+800 km szelvény, 2+963,5 km szelvény, 3+233 km szelvény, 3+895,43 km szelvény, 4+114,99 km szelvény, 4+180,58 km szelvény, 4+313,99 km szelvény, 5+138,99 km szelvény, 5+446,99 km szelvény, 5+695,99 km szelvény, 5+759,99 km szelvény, 5+828,99 km szelvény lehajtói.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (88/2022. kérelem, 6. pont), a 10 m-nél magasabb töltés esetén, az osztópadka kialakításának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 4113. j. út 30+274 – 30+495 km szelvény közötti szakasz, 11,73 m töltésmagasság esetén,
- 4123. j. út 1+412 – 1+599 km szelvény közötti szakasz, 11,54 m töltésmagasság esetén,
- 4124. j. út 2+652 – 2+484 km szelvény közötti szakasz, 12,32 m töltésmagasság esetén.

d) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (88/2022. kérelem, 7. pont), a víznyelők kiépítésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B.3018 j. és B.3051 j. hidak esetében.

e) Az e-UT 07.03.11:2018 Közúti hidak sarui és dilatációs szerkezetei című útügyi műszaki előírás 2.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (88/2022. kérelem, 8. pont), a saru cserélhető kialakításának előírástól eltérő elhagyását, nem cserélhető szerkezeti

elemként kialakított lehorgonyzó inga alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B.2931 j. híd esetében.

f) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (88/2022. kérelem 10. pont). A légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M3 autópálya teljes tervezési szakaszára vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültségintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzésképpel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.

g) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek című útügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (88/2022. kérelem, 11. pont), az M3 autópálya Bockereki és Beregdaróc pihenőhely, nem csomóponti ág funkciót betöltő útjainak kiemelt szegéllyel határolt szakaszán, a merev akadály miatt előírt biztonsági korlát elírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. augusztus 3.