

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

115/2018. (X.17.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 79/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M76 autót, M7 autópálya és Balatonszentgyörgy (0+000-5+650 km szelvény) közötti I. szakasz kivitelezési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3. pontjában, valamint az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja (79/2018. kérelem 15. pont). A közvilágítás elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autót 4+446 km szelvényben lévő balatonszentgyörgyi külön szintű csomóponthoz kapcsolódó szintbeni csomópontokra vonatkozóan, az alábbiak szerint

- M76 autót 4+446 km szelvényében tervezett balatonszentgyörgyi csomópont, északkeleti ágánál tervezett körforgalmú csomópont,
- 76. sz. főút balatonszentgyörgyi korrekciós szakaszán tervezett körforgalmú csomópont.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja (79/2018. kérelem 16. pont), a közvilágítás elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 76. sz. főút és a 71319 j. mellékút csomópontjának környezetében.

c) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja (79/2018. kérelem 18. pont). A fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan:

- I. B1. 20 felüljáró Battyán patak mederkorrekció, vadátjáró, földút felett az M76 autót 2+018,27 km szelvényben,
- I.B2.27 aluljáró a 75101 j. út korrekciója alatt az M76 autót 2+753,60 km szelvényében,
- I. B2.36 aluljáró vadátjáró alatt az M76 autót 3+677,11 km szelvényében,

- I.B1.44 felüljáró a 7501 j. út, a MÁV Budapest-Nagykanizsa és Balatonszentgyörgy-Tapolca-Ukk vasútvonal, a 76. sz. főút korrekció és kerékpárút felett az M76 autót 4+446,32 km szelvényében,
- I.B2.02/K kerékpáros és gyalogos felüljáró az M7 autópálya felett a kerékpárút 0+290 km szelvényében.

d) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltak szembeni eltérést támogatja (79/2018. kérelem 19. pont). Az M76 autót 0+000-5+650 km szelvény közötti szakaszára vonatkozóan, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelményekre vonatkozó (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedességi fokozat) **műszaki eltérést engedélyezi.**

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pont, 1.5. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja (79/2018. kérelem 20. pont). Az előírástól eltérő, 1:1,5 hajlású rézsű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autót 3+400-3+960 km szelvény közötti valamint a 4+160-4+250 km szelvény közötti szakaszokra vonatkozóan.

Budapest, 2018. október 17.