

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

115/2022. (VIII.3.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **92/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M2 gyorsforgalmi út M0 autóúti csomópont és Dunakeszi dél (2101. j. út) forgalmi csomópontok közötti fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek című útügyi műszaki előírás 4.5.1.1./a pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M0 autóút 72+068 km szelvény bal pálya feletti portálszerkezet padka oldali védelme érdekében alkalmazott biztonsági korlát előírástól eltérő hasznos szélességgel és járműbehatolási értékkel történő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek című útügyi műszaki előírás 4.10.1.1./b pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M0 autóút 71+720 km szelvény és 72+068 km szelvény bal pálya feletti portálszerkezet elválasztó sávi védelme érdekében alkalmazott biztonsági korlát portál előtt tervezett előírástól eltérő hosszban történő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 71+720 km szelvényben lévő portál előtt 26,0 m,
- 72+068 km szelvényben lévő portál előtt 30,0 m.

c) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek című útügyi műszaki előírás 4.7.1.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a „D” csomóponti esetében a vezetőkoriát előírástól eltérő kialakítását – külső íven az üzemi átjáróra történő befordítását –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. augusztus 3.