

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

115/2023. (IX.27.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **57/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 66. sz. főút Pécs – Sásd közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.03.12:2022 Útburkolati jelek és jelzötestek tervezése és alkalmazása című útügyi műszaki előírás 4.5.1.3. és 12.1.2.3.a) pontjában, illetve az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2 táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 5. pontja), a kapaszkodósávok esetében a kettős záróvonal csökkentett sáv szélesség melletti előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 66. sz. főút 6+200 – 9+280 km szelvény közötti szakasz, kapaszkodó sávjai,
- 66. sz. főút 18+670 – 19+571 km szelvény közötti szakasz, kapaszkodó sávjai,
- 66. sz. főút 21+900 – 22+845 km szelvény közötti szakasz, kapaszkodó sávjai.

b) Az e-UT 08.02.12:2022 Aszfaltburkolatok fenntartása című útügyi műszaki előírás F5 melléklet F5.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 16. pontja), az aszfaltrács előírástól eltérő – szélesítéseknél a hosszcsatlakozási vonal két oldalán, attól egyenlő távolságra, minimum 1,0-1,0 m lehorgonyzási szegéllyel, a pályaszerkezet szélétől 20-40 cm elhagyással – történő beépítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 66. sz. főút 0+000 – 29+200 km szelvény közötti szakasz szélesítéseire vonatkozóan.

Budapest, 2023. szeptember 27.