

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

116/2019. (VIII.15.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 33/2019. sorszámú kérelemre vonatkozó **61/2019. (V.20.) számú ÚB határozatát visszavonja**, és egyben a Százhalombatta – Ercsi vonalszakasz, B246 j. műtárgyára vonatkozóan, az alábbi határozatot adja:

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **a 33/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Százhalombatta – Ercsi vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése során megvalósuló felüljáróra (B246. j. műtárgy) - a vasútvonal 245+78,83 hm szelvényében az Iparos út 0+177,26 km szelvényében - vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ütügyi műszaki előírás, 4.6. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja. A kerékpáros járda útpálya felőli oldalán, az előírástól eltérő, 132 cm magasságú, H3 visszatartási fokozatú vezetőkorlát elhelyezését, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- b) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ütügyi műszaki előírás 4.10.4. pont, 4. táblázatban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a szekrénytartó előírástól eltérő bűvönnyílás méretét, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.

Budapest, 2019. augusztus 15.