

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 116/2020. (VIII.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **83/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 76 sz. főút 48+750 – 50+200 km szelvény közötti szakasz 2x2 sávra történő fejlesztése kapcsán, a *padkában / rézsűben* elhelyezendő, a légi mentés elősegítésére szolgáló tájékoztató tábla, 50+000 km szelvényben történő alkalmazására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A padkában / rézsűben elhelyezendő, szelvényezést jelző táblát a szerinti jobb oldalon kell elhelyezni.

Budapest, 2020. augusztus 12.