

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

116/2025. (IV.16.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az 58/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 75. sz. főút 10+800 – 33+320 km szelvény közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítésre, illetve Zalaapáti és Bak települések közötti kerékpárút létesítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, kis sugarú ívben a pályaszélesítés ív külső oldalán történő előírástól eltérő megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 75. sz. főút 20+480 km szelvényben tervezett 150 m sugarú bal ív környezetében.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, kis sugarú ívben a pályaszélesítés előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi helyszínek esetében:

- 75. sz. főút 20+100 km szelvényében, R=62 m sugarú ívben,
- 75. sz. főút 24+802 – 24+903 km szelvény között, R=55 m és R=80 m sugarú ívben,
- 75. sz. főút 25+200 km szelvényében, R=115 m sugarú ívben.

c) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.10. pontjában, 2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 75. sz. főút 15+096 és 20+455 km szelvényben tervezett kerékpáros átvezetés esetében, a biztonsági korlát előírástól eltérő tovább vezetési hosszának megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

d) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 54. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kerékpáros átvezetésre vonatkozó előírástól eltérő jelzésrendszer – kerékpáros legyen alárendelt és adjon elsőbbséget a közúti forgalomnak – alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi helyszíneken:

- 75. sz. főút 11+200 km szelvényében tervezett 75. sz. főút – 7522. j. út körforgalmú csomópont kerékpáros átvezetése,
- 75. sz. főút 27+603 km szelvényében tervezett 75. sz. főút – 7363. j. út körforgalmú csomópont kerékpáros átvezetése.

e) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.1. és 6.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kerékpáros átvezetés esetén a kerékpárút előírástól eltérő alárendeléséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi helyszíneken:

- Pacsa, 75. sz. főút 19+670 km szelvényben lévő gyalog és kerékpáros átvezetés,
- Zalaszentmihály, 75. sz. főút 24+807 km szelvényben lévő gyalog és kerékpáros átvezetés,
- Bak, 75. sz. főút 34+800 km szelvényben lévő gyalog és kerékpáros átvezetés,
- 75. sz. főút 11+200 km szelvényében tervezett 75. sz. főút – 7522. j. út körforgalmú csomópont kerékpáros átvezetése,
- 75. sz. főút 27+603 km szelvényében tervezett 75. sz. főút – 7363. j. út körforgalmú csomópont kerékpáros átvezetése.

Budapest, 2025. április 16.