

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

116/2026. (VI.17.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **91/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 31. sz. főút Budapest – Nagykáta közötti szakasz fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában, illetve az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 m szélességű padka megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 31. sz. főút K1 jelű turbó körforgalom esetében.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 31. sz. főút 6+100 km szelvényében tervezett K2 jelű körforgalom és a környező földutak (FB060, FJ060, FJ061) előírástól eltérő távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 31. sz. főút és környező csatlakozó földutak FJ284 j. földút (28+432 km szelvény) és FB290 j. földút (29+052 km szelvény) előírástól eltérő távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 31. sz. főút és környező csatlakozó földutak FJ429 j. és FB429 j. földút (42+921 km szelvény), illetve FJ431 j. és FB431 j. földút (43+173 km szelvény) előírástól eltérő távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

e) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az FZKA alapréteg előírástól eltérő alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi szakaszokon:

- 31. sz. főút 26+223,20 – 30+866,73 km szelvény között,
- 31. sz. főút 36+336,73 – 37+813,65 km szelvény között,
- 31. sz. főút 40+298,54 – 45+896,41 km szelvény között.

f) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek című ütiügyi műszaki előírás 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a H3 visszatartási szintű korlát előírástól eltérő alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi hidak esetében:

- B6 j. híd Katonavölgyi-ág völgye felett a 31. sz. főút 9+233 km szelvényében,
- B7 j. híd Csonkás-ér völgye felett a 31. sz. főút 13+312,89 km szelvényében,
- B8 j. híd Sápi-patak völgye felett a 31. sz. főút 16+147,54 km szelvényében.

g) Az e-UT 03.04.13:2019/M2:2025 Kerékpározható közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a padka előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Süllysáp településen, az SU3 j. kerékpárút 0+008 – 0+023 km szelvény között.

h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 31. sz. főút és környező csatlakozó földutak (FK352 j. földút és 31. sz. főút kiválás keleti csomópontja) előírástól eltérő távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 31. sz. főút és környező csatlakozó földutak (FJ360 j. földút és 31. sz. főút kiválás keleti csomópontja) előírástól eltérő távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

Budapest, 2026. június 17.