

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

117/2019. (VIII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **79/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M76 autóút M7 autópálya és Balatonszentgyörgy (0+000-5+650 km szelvény) közötti I. szakasz kivitelezési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.03.21:2001 Közúti burkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A gyorsító- és lassító sávok közötti 3/3 méteres burkolatjel kiosztást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autóút 2+753 km szelvényében tervezett battyánpusztai, valamint az M76 autóút 4+446 km szelvényében tervezett balatonszentgyörgyi csomópont gyorsító- és lassító sávjaira vonatkozóan.

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek. I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki 4.1.6. pontjában, valamint az F2 függelékében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közvilágítási oszlopok, a korlát ütközési síkjától 0,5 méter távolságban történő, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autóút 0+000 km szelvényében tervezett holládi körforgalmú csomópontra és a hozzá vezető csomóponti ágakra vonatkozóan.

Budapest, 2019. augusztus 15.