

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

118/2023. (X.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **106/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya jobb és bal pálya, 113+465 – 124+971 km szelvényei között tervezett szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+1 sávós tereléstípus esetén a sávelhúzás előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- bal pálya felújítása esetén:
 - M1 autópálya jobb pálya, 113+270 – 125+150 km szelvény közötti szakaszon a terelés hossza: 11,88 km,
 - M1 autópálya bal pálya, 113+460 – 125+110 km szelvény közötti szakaszon a terelés hossza: 11,65 km,
- jobb pálya felújítása esetén:
 - M1 autópálya jobb pálya, 113+380 – 125+050 km szelvény közötti szakaszon a terelés hossza: 11,67 km,
 - M1 autópálya bal pálya, 113+350 – 125+230 km szelvény közötti szakaszon a terelés hossza: 11,88 km.

Budapest, 2023. október 11.