

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

118/2025. (IV.16.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **74/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 25. sz. főút Szentdomonkos és Borsodnádasd közötti szakasz (47+372 – 54+184 km szelvény) fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.03.12:2022/M1:2024 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása című útügyi műszaki előírás 4.3.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az ívekben elhelyezett burkolati jelzőtestek esetén, a záróvonalak belső éle közötti 0,15 m távolsághoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 25. sz. főút 47+766,65 – 50+894,43 km szelvény közötti szakaszon.
- b) Az e-UT 04.03.12:2022/M1:2024 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása című útügyi műszaki előírás 4.3.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az ívekben elhelyezett burkolati jelzőtestek esetén, a záróvonalak belső éle közötti 0,15 m távolsághoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 25. sz. főút 50+894,43 – 53+680,50 km szelvény közötti szakaszon.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, egyenesben és a 200 méternél nagyobb sugarú ívekben 3,10 m széles előző sáv és 3,11 m széles kapaszkodó sáv megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 25. sz. főút 47+636,00 – 50+894,43 km szelvény közötti szakaszon.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, egyenesben és a 200 méternél nagyobb sugarú ívekben 3,10 m széles előző sáv és 3,11 m széles kapaszkodó sáv megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 25. sz. főút 50+894,43 – 54+038,00 km szelvény közötti szakaszon.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az ívbővítés előírástól eltérő – 13 cm-re kisebb – alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi helyszíneken:
 - 25. sz. főút 47+811,21 - 47+836,06 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,

- 25. sz. főút 47+931,06 - 47+946,47 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 48+120,55 – 48+164,72 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 1,00 m helyett 0,87 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 48+260,81 – 48+365,83 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 1,00 m helyett 0,87 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 48+469,56 – 48+509,00 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 1,00 m helyett 0,87 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 48+568,88 – 48+667,69 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,50 m helyett 0,37 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 49+116,41 – 49+235,24 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 1,00 m helyett 0,87 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 49+300,97 – 49+315,25 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 49+387,03 – 49+396,78 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,50 m helyett 0,37 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 49+491,47 – 49+523,20 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 1,00 m helyett 0,87 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 49+659,51 – 49+684,52 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 49+750,02 – 49+784,81 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,75 m helyett 0,62 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 49+838,05 – 49+868,79 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 1,75 m helyett 1,62 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 49+915,29 – 49+958,22 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 1,50 m helyett 1,37 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 50+283,67 – 50+305,47 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 50+396,60 – 50+523,16 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,75 m helyett 0,62 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 50+635,99 – 50+756,90 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,50 m helyett 0,37 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 50+902,49 – 50+942,31 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az ívbővítés előírástól eltérő – 13 cm-re kisebb – alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi helyszíneken:

- 25. sz. főút 50+902,49 – 50+942,31 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 51+010,91 – 51+117,09 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,75 m helyett 0,62 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 51+408,70 – 51+451,17 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,75 m helyett 0,62 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 51+759,52 – 51+789,55 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 51+891,93 – 51+903,75 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 51+973,52 – 52+001,52 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 52+150,28 – 52+183,03 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 52+399,14 – 52+434,68 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 1,00 m helyett 0,87 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 52+469,59 – 52+577,60 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,50 m helyett 0,37 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 52+647,96 – 52+673,98 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 52+767,20 – 52+794,53 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 52+852,95 – 52+923,93 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 53+051,47 – 53+098,38 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,25 m helyett 0,12 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 53+219,00 – 53+251,15 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 1,00 m helyett 0,87 m sávonkénti ívbővítés,
- 25. sz. főút 53+316,50 – 53+405,47 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 1,00 m helyett 0,87 m sávonkénti ívbővítés,

- 25. sz. főút 53+568,34 – 53+645,29 km sz. közötti szakasz: kapaszkodósáv és előző sáv 0,50 m helyett 0,37 m sávonkénti ívbővítés.
- g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, egyenesben és a 200 méternél nagyobb sugarú ívekben 3,10 m széles előző sáv és 3,11 m széles kapaszkodó sáv megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 25. sz. főút 47+636,00 – 50+894,43 km szelvény közötti szakaszon.
- h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, egyenesben és a 200 méternél nagyobb sugarú ívekben 3,10 m széles előző sáv és 3,11 m széles kapaszkodó sáv megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 25. sz. főút 50+894,43 – 54+038,00 km szelvény közötti szakaszon.
- i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, 200 méternél nagyobb sugarú ívekben, az 1,95 m széles padka megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 25. sz. főút 47+636,00 – 50+894,43 km szelvény közötti szakaszon.
- j) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, 200 méternél nagyobb sugarú ívekben, az 1,95 m széles padka megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 25. sz. főút 50+894,43 – 54+038,00 km szelvény közötti szakaszon.

Budapest, 2025. április 16.