

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

119/2020. (VIII.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **93/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M85 autóút I. kivitelezési szakasz Csorna II. – Fertőd-Endrédmajor csomópont, 31+550 – 51+600 km szelvények közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az *elválasztó sávban* elhelyezendő, légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültségintajtól, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzésképpel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó”oldal üres.

b) Az alábbi útügyi műszaki előírások:

- e-UT 05.02.11:2010 Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC), 5. és 6. táblázatában,
- e-UT 06.03.21:2010 Útpályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények, 1. és 2.b táblázatában,

- e-UT 05.02.11:2018 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei, 5. és 6. táblázatában,
- e-UT 06.03.21:2018 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei, 1. és 2. b táblázatában,
- e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése, 6.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az előírástól eltérő
 - **4 cm SMA 11 (mF) 25/55-65 aszfalt kopóréteg**
 - **11 cm AC 22 kötő (mNM) 25/55-65 aszfalt kötőréteg**
 - **8 cm AC 16 kötő (mF) Pmb 45/80-80 fáradásnak ellenálló aszfalt alapréteg**
 - **20 cm FZKA 0/22 folytonos szemeloszlású zúzottkő burkolatalap**
 - **20 cm CKt-4 hidraulikus alapréteg**
 - 25 cm védőréteg M2 X1
 - 25 cm javítóréteg M2 X1
 - F100A50 (felső 1 m, alsó 50 cm-es része)
 - töltés
 - kapilláris megszakító réteg
 - altalaj

pályaszerkezet megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. augusztus 12.