

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

119/2023. (X.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **107/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya jobb pálya, 221+430 – 229+900 km szelvényei között tervezett szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 1+1 sávós terelestípus esetén a sávelhúzás előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- jobb pálya felújítása esetén:
 - M7 autópálya jobb pálya, 221+100 – 230+130 km szelvény közötti szakaszon a terelés hossza: 9,03 km,
 - M7 autópálya bal pálya, 230+575 – 221+400 km szelvény közötti szakaszon a terelés hossza: 9,175 km.

Budapest, 2023. október 11.