

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

12/2019. (I.9.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 2/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M2 gyorsforgalmi út, 26+692 km szelvényében, Göd térségében kialakítandó „félcsomópontra” vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.2., pontjában, valamint az e-UT 03.03.41:2004 Különszintű csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja. Az M2 gyorsforgalmi út 26+692 km szelvényében kialakítandó és az M2 gyorsforgalmi út Dunakeszi-Északi csomópont közötti bal pálya szerinti 540,0 méteres, jobb pálya szerint 330 méteres távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a tervezett Budapest irányú félcsomóponti kialakítást, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Budapest, 2019. január 9.