

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 12/2022. (II. 2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **152/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M85 gyorsforgalmi úti végcsomópont és csatlakozó létesítményeinek megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 06.03.21:2018 Az útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei című útügyi műszaki előírás 3.1.1. pont, 2b) táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az intenzív (I) igénybevételi osztály esetén, az előírástól eltérő pályaszerkezet – AC 32 alap (mf) alaprteg – építését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M85 gyorsforgalmi út végcsomóponttal érintett szakasz és a 84. sz. főúti korrekció országhatár előtti szakasz esetében.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont ágainak előírástól eltérő, nem egyenletes eloszlását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M85 gyorsforgalmi út végcsomópontjaként tervezett körforgalmú csomópont esetében.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.3.2 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M85 gyorsforgalmi út végcsomópontjaként tervezett körforgalmú csomópont esetében az egysávos csomóponti belépések előírástól eltérő – körpálya előtti kétsávosra bővítésének elhagyásával történő – kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M85 gyorsforgalmi út végcsomópontjaként tervezett körforgalmú csomópont ágainak a körforgalomhoz előírástól eltérő hosszúságú sugárirányú egyenes szakasszal tervezett kapcsolódását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 04.02.11:2012 A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 50.5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a „Kamionpihenőhely” előírástól eltérő szolgáltatási szint – 11 db nehéztehergépkocsi várakozó hely – melletti létesítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az „Arcus Pihenőhely” esetében.

f) Az e-UT 04.02.11:2012 A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 50.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő, 2 db útirány-előjelző tábla alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Sopron „Nyugat” csomópontban, mindkét irány esetében.

g) Az e-UT 04.02.11:2012 A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 50.5.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kamionpihenő előírástól eltérő „Arcus Pihenőhely” elnevezésének jelzőtáblán történő feltüntetését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. február 2.