

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

120/2026. (VII.8.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **82/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 4519. j. fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.03.11:2022/M1:2026 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 9. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útírány-előjelző tábla előírástól eltérő elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- 4519 j. út – M43 északi csomópont Szeged felőli előjelzője 180 m-re kerül elhelyezésre, (külterület)
- 4519 j. út – M43 déli csomópont Csongrád felőli előjelzője 180 m-re, kerül elhelyezésre, (külterület)
- 4519 – Szegedi Ipari Park feltáró útjának csomópontja előtt Szeged felől 380 m-re kerül elhelyezésre az előjelző (belterület)
- 4519 j. út – Hosszú töltés úti körfogalom előtti jelzőtáblák 340, ill. 300 m-re kerülnek elhelyezésre (belterület).

Budapest, 2026. július 8.