

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

121/2020. (VIII.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **98/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M8 autópályán 161+200 – 190+114,7 km szelvény közötti szakasz 2x1 sávú építése kapcsán, a *padkában / rézsűben* elhelyezendő, a légi mentés elősegítésére szolgáló tájékoztató táblák alkalmazására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültségintjéről, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzésképpel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó”oldal üres.
- A padkában / rézsűben elhelyezendő, szelvényezést jelző táblát és a légvezeték keresztezést jelző táblát a szelvényezés szerinti bal oldalon kell elhelyezni.

Budapest, 2020. augusztus 12.