

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

121/2026. (VII.8.) számú ÜB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **102/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Zalaegerszeg belterületén a meglévő 74. sz. főút és 76. sz. főút keresztezésében lévő meglévő körforgalmú csomópont turbó körforgalommá történő átépítésének megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont és a vendéglátóipari egység tervezett jobbra kisíves be, illetve kihajtójának előírástól eltérő 108 m távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 76. sz. főút bal oldalán.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont és az autómosó meglévő jobbra kisíves be, illetve kihajtójának előírástól eltérő 112 m távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 76. sz. főút jobb oldalán.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont és a benzinkút és áruházzal meglévő jobbra kisíves kihajtójának előírástól eltérő 96 m távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Balatoni út jobb oldalán.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont és a műszaki áruházzal meglévő jobbra kisíves kihajtójának előírástól eltérő 100 m távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Balatoni út bal oldalán.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont és a 74. sz. főút és az Átkötő utca körforgalmú csomópontjának előírástól eltérő 178 m távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. és 4.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,0 m széles padka kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a tárgyi körforgalmú csomópont déli ága, (74. sz. főút) esetében.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 4.7.3.1. és 1.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1:2 rézsűhajláshoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a tárgyi körfogalmú csomópont déli ága (74. sz. főút) esetében.

h) Az e-UT 03.03.11:2022/M1:2026 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 6.4. pontjában, illetve az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ütiügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző tábla kihelyezésének előírástól eltérő elhagyáshoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a tárgyi körfogalmú csomópont északi ága (74. sz. főút) esetében.

Budapest, 2026. július 8.