

**Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság**  
**122/2020. (VIII.12.) számú ÚB Határozata**

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **90/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Paks 6. sz. főút négy nyomúsítás folytatása északi irányból az atomerőmű déli bejárójáig projekt megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (90/2020. kérelem 1. pont), a Paks 6. sz. főút 112+300 km szelvényében lévő csomópont és a 113+030 km szelvényben tervezett K1 j. körforgalmú csomópont közötti, előírástól eltérő 730,0 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (90/2020. kérelem 5. pont), az előírástól eltérő pályaszerkezet – hajlékony FZKA alapréteggel történő – kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. augusztus 12.