

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 122/2022. (IX.7.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **97/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Déli körvasút, 2. szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Hamzsabégi út – Ajnácskő utca íves csatlakozása esetében, az átmeneti ív előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pont, 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Hamzsabégi út – Ajnácskő utca íves csatlakozása, illetve a Hamzsabégi út zsákutcás szakaszának esetében, a tervezési sebességhez előírt, előírástól kisebb körívsugár alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.3. pont és 1.7.2.3.2. pont 1.5. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Hamzsabégi út – Ajnácskő utca íves csatlakozása esetében, az előírástól eltérő 2,5 %-os oldalesés biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.3. és 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Hamzsabégi út – Ajnácskő utca íves csatlakozása esetében, az útpályaszélesítés előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Hamzsabégi út zsákutcás szakaszának esetében, az előírástól eltérő 3,0 m forgalmisáv szélesség megvalósítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, mely láthatóság figyelembevétele alapján több helyszínen 4,5 m-re szélesíthető, a kikerülések biztosítása érdekében.

Budapest, 2022. szeptember 7.