

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

122/2023. (X.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **91/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 26. sz. főút Kazincbarcika - országhatár közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 4.5.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (91/2023. kérelem 4. pontja), a tervezett H1 W5 típusú korlát esetében a korlát ütközési síkja és kerékpárút forgalmi sávjának széle közötti előírástól eltérő 1,4 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 26. sz. főút 29+450 – 29+998 km szelvény közötti szakaszán.

Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 4.5.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (91/2023. kérelem 4. pontja), a tervezett H1 W5 típusú korlát esetében az előírástól eltérő korlátmagasság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 26. sz. főút 30+240 – 30+320 km szelvény közötti szakaszán.

b) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.4.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (91/2023. kérelem 5. pontja), a 26. sz főút 30+409,54 km szelvényében lévő Sajó-híd esetében, az előírástól eltérő 1,8 m széles kerékpárút 90 m hosszúságban történő átvezetését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.03.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pont, 3.2. táblázatában, valamint a 3.7.4. pont, 3.4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (91/2023. kérelem 6. pontja), a 26. sz főút 30+409,54 km szelvényében lévő Sajó-híd esetében, az előírástól eltérő 3,25 m forgalmisávszélesség, valamint a 0,75 – 0,75 m oldalakadály távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, 70 km/h sebesség korlátozás mellett.

d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 4.6.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (91/2023. kérelem 8. pontja), a biztonsági korlátok előírástól eltérő megszakítását, – végelemnek minősülő „rövid levezetés” kialakításával –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:

- Putnok településhatárában, a 26. sz. főút 39+415 km szelvényében lévő kerékpárút átvezetés miatti korlátmegszakítás,

- Serényfalva körforgalmi ágakon, a gyalogos és kerékpáros átvezetés miatti korlátmegszakítás,
 - 26. sz. főút – 2506. j. út körforgalmú csomópontjában, a kerékpárút miatti korlátmegszakítás.
- e) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (91/2023. kérelem 9. pontja), a biztonsági korlát akadály előtti és utáni előírástól eltérő hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Vadna Park bejáratánál bal oldalon létesülő közvilágítási oszlop esetében.
- f) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című ügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (91/2023. kérelem 10. pontja), a 26. sz. főút tervezéssel érintett belterületi szakaszán (Kazincbarcika 26. sz. főút 20+735 – 22+814 km szelvény között, valamint Putnok, 26. sz. főút 37+364 – 39+360 km szelvény között), a térfogatváltozó agyagtalaj esetén a földmű előírástól eltérő – a földmű felső 1 méterének csak a felső 50 cm vastag zónájának – átépítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- a földmű felső 50 cm felső méretezett vastagságú rétege (fagyvédőréteg) átépítésre kerül,
 - a földmű felső 50 cm alsó rétege (25-30 cm vastagságban) stabilizálásra kerül a térfogatváltozási hajlam megszüntetésével.
- g) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című ügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (91/2023. kérelem 11. pontja), a 26. sz. főút tervezéssel érintett külterületi szakaszán a térfogatváltozó agyagtalaj esetén a földmű előírástól eltérő – a földmű felső 1 méterének alsó 50 cm-ben történő talajkezelését a térfogatváltozási hajlam megszüntetésével – átépítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:
- 26. sz. főút 19+400 – 24+050 km szelvény között,
 - 26. sz. főút 36+000 – 36+794 km szelvény között,
 - 26. sz. főút 37+764 – 40+000 km szelvény között,
 - 26. sz. főút 42+000 – 44+461 km szelvény között.

Budapest, 2023. október 11.