

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

123/2022. (IX.7.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **98/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Déli körvasút, 3. szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Karolina út – Tétényi út tervezett jelzőlámpás körforgalmú csomópontja és Hamzsbergi út – Karolina út meglévő jelzőlámpás csomópontja közötti előírástól eltérő 52,0 m távolság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Karolina út – Tétényi út tervezett jelzőlámpás körforgalmú csomópont esetében, minden belépésre vonatkozóan, az előírástól eltérő 2 forgalmisáv kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Karolina út – Tétényi út tervezett jelzőlámpás körforgalmú csomópont esetében, a körpálya előírástól eltérő sávszámmal történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Karolina út – Tétényi út tervezett jelzőlámpás körforgalmú csomópont esetében, az egymást követő csomóponti ágak tengelye közötti előírástól eltérő 22,0 m távolsággal történő kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.16. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Karolina út – Tétényi út tervezett jelzőlámpás körforgalmú csomópont esetében, az excentrikus középsziget előírástól eltérő történő kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- f) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Karolina út – Tétényi

út tervezett jelzőlámpás körforgalmú csomópont esetében, az előírástól eltérő, 18 m; 18 m; 25 m; 30 m belső sugárral történő kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

g) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Karolina út – Tétényi út tervezett jelzőlámpás körforgalmú csomópont esetében, az ágak előírástól eltérő, nem egyenletes elrendezéssel történő kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

h) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Karolina út – Tétényi út tervezett jelzőlámpás körforgalmú csomópont esetében, az ágak lekerekítésének előírástól eltérő, metszéssel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

i) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Karolina út – Tétényi út tervezett jelzőlámpás körforgalmú csomópont esetében, az előírástól eltérő 4,75 m forgalmi sáv szélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

j) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.6.1., valamint 5.6.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Karolina út – Tétényi út tervezett jelzőlámpás körforgalmú csomópont esetében, minden ágra vonatkozóan, a gyalogos- és kerékpáros átvezetések előírástól eltérő folytonos, jelzőlámpás irányítással történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

k) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása című útügyi műszaki előírás 3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Karolina út – Tétényi út tervezett jelzőlámpás körforgalmú csomópont esetében, a Vincellér utca kikötése – Shell üzemanyagtöltő állomás be- és kihajtó ága – Lukoil üzemanyagtöltő állomás behajtó ága közötti előírástól eltérő távolság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. szeptember 7.