

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

125/2021. (X.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **108/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Szombathely – Kőszeg közúti kapcsolat megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 87. sz. főút 21+187,95 km szelvényében tervezett csomópont és a 87. sz. főút 21+547 km szelvényében tervezett csomópont közötti előírástól eltérő 359,05 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában és 1.9. pontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M87 gyorsforgalmi út – 87. sz. főút – 8627 j. út csomópontjában kialakított körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár: $R_b=18,5$ m,
- körpálya burkolat szélessége: 8,0 m,
- járható gyűrű szélessége: 2,0 m,
- padkaszélesség: 2,25 m.

c) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét és alakját, a kijáratok táblákon kettőnél több sorban elhelyezett feliratok megjelenítését, valamint a kettő vagy több úticélt tartalmazó útirányjelző táblák nyílhegyben végződő alakját, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M87 gyorsforgalmi út – 87. sz. főút – 8627 j. út csomópontjában kialakított körforgalmú csomópont esetében.

d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.4.1.5. pontjában foglaltak alapján, a 87. sz. főút 19+200 km szelvényében, bal oldalon létesítendő meteorológiai mérőberendezés esetében, a hivatkozott útügyi műszaki előírás 4.4.1.3. pontja szerinti biztonsági korlát alkalmazását **támogatja**.

e) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M87 gyorsforgalmi út 9+614 km szelvény, 10+433 km szelvény, 11+343 km szelvény és a 16+890 km szelvény esetében, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzésképpel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.
- A padkában / rézsűben elhelyezendő, szelvényezést jelző táblát a szelvényezés szerinti jobb oldalon, a légvezeték keresztezést jelző táblát a haladási irány szerinti jobb oldalon kell elhelyezni.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M87 gyorsforgalmi út külön szintű csomópontjának „B” j. ága (8461 j. út 1+120,65 km sz.) és a PF109 j. földútcsatlakozás, valamint a PF110 j. földútcsatlakozás (8461 j. 0+934 km sz.) közötti előírástól eltérő 186,65 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. október 6.