

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 126/2021. (X.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **109/2021. sorszámú kérelem, 2. pontjában foglaltak megvalósításával egyetért**, a 8. sz. főút Veszprém elkerülő 51+900 – 57+846,27 km sz. közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatban, 1.6.2.5. pontban, 3.1. ábrában, 3.1.1. és 3.1.2. pontokban, az F1 függelék, F1. táblázatában, valamint az 1.9. pontban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A 8. sz. főút Tapolcai és Csatári külön szintű csomópontok szintbeni körforgalmú alsomópontjainak előírástól eltérő alábbiak szerinti geometriai kialakítását

- belső sugár: 18,5 m,
- körpálya burkolat-szélessége: 8,0 m,
- járható gyűrű szélessége: 2,0 m,
- körpálya forgalmi sáv szélessége: 7,5 m,
- padkaszélessége: 2,25 m,

valamint a sugár irányú egyenes csatlakozó ágak előírástól eltérő hosszát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. október 6.