

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

126/2025. (V.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **96/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya 220+780 – 231+305 km szelvény közötti szakaszon, 2025. május 15. – 2025. augusztus 29. között megvalósuló elválasztó sávi acél szalagkorlát cseréje során tervezett 220+125 – 231+900 km szelvény közötti forgalomterelésekre vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 12.1.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az elválasztó sávi acél szalagkorlát cseréje során, az ideiglenes biztonsági korlát kihelyezésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az elválasztó sávi beton terelőfal létesítési munkák idejére, az M7 autópálya 220+125 – 231+900 km szelvény között.
- b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozás és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.15.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az elválasztó sávi acél szalagkorlát bontása után a védelem, előírástól eltérő módon beton terelőfal telepítésével történő megvalósításhoz, **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az elválasztó sávi beton terelőfal létesítési munkák idejére, az M7 autópálya 220+125 – 231+900 km szelvény között.

Azzal a kiegészítéssel, hogy az elválasztó sávi beton terelőfal létesítési munkái során, a forgalomterelést, az alábbiak szerint kell kialakítani:

- 0. ütem: az M7 autópálya 220+780 – 224+525 km szelvények közötti szakaszon, 2025. május 15. - 2025. június 1. közötti időszakban az autópályán mindkét irányban 1-1 forgalmi sávban halad a forgalom, oly módon, hogy az autópálya mindkét pályatestén két forgalmi sáv elhúzásával a belső forgalmi sáv kerül lezárásra, az elhúzott két sáv közül a belső sáv lezárása mellett;
- 1. ütem: az M7 autópálya 220+780 – 231+305km szelvények közötti szakaszon, 2025. június 02. - 2025. július 24. közötti időszakban az autópályán mindkét irányban 1-1 forgalmi sávban halad a forgalom, oly módon, hogy az autópálya mindkét pályatestén két forgalmi sáv elhúzásával a belső forgalmi sáv kerül lezárásra, az elhúzott két sáv közül a belső sáv lezárása mellett);

- 2. ütem: az M7 autópálya 220+780 – 231+305km szelvények közötti szakaszon, a 2025. július 25. - 2025. augusztus 29. közötti a kiemelt sportesemények, nemzeti ünnepek alatt az autópályán mindkét irányban 2-2 forgalmi sávban halad a forgalom a, *oly módon, hogy az autópálya mindkét pályatestén két forgalmi sáv elhúzásával a belső forgalmi sáv kerül lezárásra, egyéb esetben irányonként 1 forgalmi sávon halad a forgalom;*
- 3. alütem: Az 1. ütemben kialakított terelés mellett az előző és haladó sávban a Rigyáci-patak híd és a Borsfai-patak híd felújítása is megtörténik;
- 4. alütem: Az 1. ütemben kialakított terelés mellett a haladó és üzemi sávban a Rigyáci-patak híd és a Borsfai-patak híd felújítása – a forgalom a hidak előtt az előző sávban halad.

c) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a forgalomterelés előírástól eltérő 11,775 km hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M7 autópálya 220+125 km szelvényben lévő első és a 231+900 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett.

Budapest, 2025. május 6.