

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

127/2018. (XI.16.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 97/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az 1. sz. főút 122+440 km szelvényében kialakítandó (Győr, Likócsi) körforgalmú csomópont és az 1. sz. főút Ipar utcai csomópont közötti szakaszon épülő „A” lehajtó ág 0+142,83 km szelvényében épülő Ipar csatorna feletti híd kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a H2 visszatartási fokozatú korlát megszakítását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a hidat követő 20 méteres szakaszon.
- b) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a visszatartó rendszer előírástól eltérő védelmi képességgel rendelkező kialakítását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a híd után (a kerékpárút szélességében).
- c) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.18. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a korlát - a szárnyfal teljes hosszában történő - végigvezetésének elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- d) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.6. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a korlát – párhuzamos szárnyfal teljes hosszában történő – alkalmazásának elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- e) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 7.1.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, korlát előírástól eltérő túlvezetésének az elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi.