

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

128/2019. (IX.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **93/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztés – Látrány elkerülő szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.03.21:2001 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 1. pont), a külön szintű csomópontoknál a szélső forgalmi sáv és a lassító, illetve gyorsító sávok közötti 2/2 méteres burkolatjel kiosztást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek. I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában, valamint az F2 függelékében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 2. pont), az előírástól eltérő dinamikus behajlási értéket, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az elválasztó sávban, a H2-W5 egysoros, kétoldali vezetőkorlát alkalmazásakor.
- c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás **5.2.** pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja** (93/2019. kérelem 3. pont), az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedességi fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**.
- d) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 4. pont), a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 5. pont), az előírástól eltérő 3,25 méteres belső forgalmi sáv kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 6. pont), az előírástól eltérő 2,25 méteres padkaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 3.6.2.1. valamint, az 1.6.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 7. pont), az előírástól eltérő megállási látótávolság biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 8. pont), az elválasztóságban, az előírástól eltérő vakítás elleni védelem elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 9. pont), a gyorsítósáv után, az előírástól eltérő 150 méter hosszú burkolt üzemi sáv elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- j) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.6.b táblázatban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 10. pont), a közvetett összekötő ágak előírástól eltérő tervezési sebességét, csökkentett paraméterű külön szintű csomópontok kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- k) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 11. pont), a tervezett körforgalmak esetében az előírástól eltérő, megnövelt padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- l) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek. I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ütiügyi műszaki előírás F2 függelékében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 12. pont), a telepítendő vadvédő kerítés melletti, DAK-H1S vezetőkörlát alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a T7. j. önkormányzati út vonatkozásában.
- m) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 13. pont), a turbó körforgalmak esetében, a mellékágak belépésének két forgalmi sávra történő bővítésének elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 67 sz. főút – M7 autópálya csomópont, tervezett turbó körforgalom, Rádpusztai-ág belépésére vonatkozóan.
- n) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás F4 függelékében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 14. pont). A turbó

körforgalmak esetében, az előírástól eltérő tervezési paraméterekkel rendelkező, valamint az NFMKKK/6891/2017-NFM elrendelő levélben rögzítettekkel összhangban lévő kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 67 sz. főút – M7 autópálya csomópont, tervezett turbó körforgalomra vonatkozóan.

o) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 5.3. és 5.4. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 15. pont), a turbó körforgalmú csomóponthoz történő bevezetések előtt a tervezett útirány előjelző táblák, előírástól eltérő (500 m) elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

p) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfalt burkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című ügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 16. pont), a burkolat felújítás, előírástól eltérő útpálya szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Árpád utca felújítására vonatkozóan.

q) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfalt burkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című ügyi műszaki előírás 7.2.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 17. pont), a dinamikus behajlás mérés előírástól eltérő, 25 méteres gyakoriságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Árpád utca felújítására vonatkozóan.

r) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ügyi műszaki előírás 4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 18. pont), a sárrázó burkolat elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B853 j. kombinált vadátjáró esetében.

s) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ügyi műszaki előírás 4.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 19. pont), a szilárd burkolat elhagyása mellett az előírástól eltérő M63 mechanikai stabilizáció alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B853 j. kombinált vadátjáró esetében.

t) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című ügyi műszaki előírás 4.1. valamint 5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (93/2019. kérelem 20. pont), az előírástól eltérő H1 visszatartási fokozató vezetőkorlát elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B853 j. kombinált vadátjáró esetében.

Budapest, 2019. szeptember 11.