

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 128/2021. (X.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **111/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Baja déli elkerülő út megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában és 1.9 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő, alábbiak szerinti geometriai kialakítást

- körpálya burkolat-szélessége: 7,5 m,
- járható gyűrű szélessége: 1,5 m,
- padkaszélessége: 2,25 m,

mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- 1. számú körforgalmú csomópont: tervezési szakasz kezdetén, a 0+000 km szelvény – 5501 sz. összekötő út 66+030 km szelvény keresztezésében,
- 2. számú körforgalmú csomópont: tervezési szakasz 2+075,59 km szelvény – 5506 sz. összekötő út 2+259 km szelvény keresztezésében,
- 3. számú körforgalmú csomópont: tervezési szakasz végén, a 3+932 km szelvény – 51. sz. főút 165+030 km szelvény keresztezésében.

b) Az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő magassági lekerekítő ív alkalmazásának elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 1+166,35 km szelvényben, az U-1 j. és U-2 j. útlejárók esetében.

Budapest, 2021. október 6.