

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

128/2023. (X.25.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **61/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Pécs, Belváros – Kertváros közötti kerékpárút megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 1. pont), az előírástól eltérő 0,25 – 0,25 m oldalakadály távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Siklósi utca 0+017 km szelvény környezetében tervezett közvilágítási oszlop esetében.
- b) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 2. pont), az előírástól eltérő oldalakadály távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Siklósi úti szervízút 0+860 – 0+880 km szelvény között tervezett közvilágítási oszlopok esetében.
- c) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.3.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 3. pont), a kerékpársáv előírástól eltérő 1,0 – 1,25 m szélességben történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Siklósi úti szervízút 0+900 – 0+912 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 4. pont), a kerékpárút előírástól eltérő 2,0 m szélességben történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Északmegyer dűlő – Siklósi út csomópontjában meglévő távhővezeték alatti átvezetésre vonatkozóan.
- e) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1., valamint 5.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 5. pont), a kerékpárút előírástól eltérő 2,0 m szélességben történő kialakítását, valamint a járda előírástól eltérő 1,42 – 1,5 m szélességben történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Bimbó utcai buszmegálló (1+534 – 1+591 km szelvények között) környezetében.

- f) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 6. pont), az elválasztott gyalog és kerékpárút előírástól eltérő – 2,25 m kerékpárút, 1,5 m járda – szélességben történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz 1+591 – 1+917 km szelvény közötti szakaszán.
- g) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1., valamint 5.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 7. pont), a külön nyomvonalon vezetett kerékpárút és járda előírástól eltérő keresztmetszettel – 2,3 m kerékpárút, 1,5 m járda – történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz 1+917 – 2+000 km szelvény közötti szakaszán.
- h) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1., valamint 5.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 8. pont), az elválasztott gyalog és kerékpárút előírástól eltérő – 2,25 m kerékpárút, 1,5 m járda, 0,25 m K-szegéllyel történő elválasztással – szélességben történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz 2+000 – 2+060 km szelvény közötti szakaszán.
- i) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 9. pont), az elválasztott gyalog és kerékpárút előírástól eltérő – 2,0 m kerékpárút, 0,25 – 0,25 oldalakadály távolsággal – szélességben történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz 2+060 – 2+111 km szelvény közötti szakaszán.
- j) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 10. pont), az elválasztott gyalog és kerékpárút előírástól eltérő – 2,55 m kerékpárút, 1,5 m járda K-szegéllyel elválasztva – szélességben történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz 2+111 – 2+210, 2+498 – 2+644, 2+674 – 2+746, valamint a Tüskeréti elágazás 0+305 – 0+657 km szelvény közötti szakaszán.
- k) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1., valamint 4.4.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 11. pont), az elválasztott gyalog és kerékpárút előírástól eltérő – 2,0 m kerékpárút, 1,5 m járda – szélességben történő kialakítását, valamint az előírástól eltérő vízszintes vonalvezetés – R=2,75 – 3,0 m – megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Keszüi úti torkolatnál, 2+210 – 2+218 km szelvény között.

- l) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 12. pont), az elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút előírástól eltérő – 0,35 – 0,35 m oldalakadálytávolság melletti 2,8 m kerékpárút – szélességben történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz 2+241 – 2+360 km szelvények közötti szakaszán.
- m) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 13. pont), a külön nyomvonalon vezetett kerékpárút és járda előírástól eltérő keresztmetszettel – 2,55 m kerékpárút, 1,5 m járda – történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz 2+409 – 2+498 km szelvény közötti szakaszán.
- n) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1., valamint 4.4.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 14. pont), a kerékpárút előírástól eltérő – 1,0 m kerékpárút – szélességben történő kialakítását, valamint az előírástól eltérő vízszintes vonalvezetés – $R=2,0$ m – megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Siklósi út mentén a, 2+409 – 2+498 km szelvény között.
- o) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1., valamint 4.4.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 15. pont), a kerékpáros átvezetés előírástól eltérő 1,0 m szélességben történő átvezetését, valamint a nyugati oldalon az előírástól eltérő 1,0 m ívsugár, a Faiskola utca felől 1,5 m ívsugár alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Siklósi u. – Faiskola u. jelzőlámpás csomópontjában.
- p) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2023. kérelem, 16. pont), az elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút előírástól eltérő, 3,0 m szélességben történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagypáti út és Nagypáti árok közötti szakasz elején 84,0 m-en keresztül, valamint a vízfolyásra telepített keretelemek felett 41,0 m hosszúságban.

Budapest, 2023. október 25.