

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 129/2018. (XI.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **79/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M76 autóút M7 autópálya és Balatonszentgyörgy (0+000-5+650 km szelvény) közötti szakasz kivitelezési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.1. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2018. kérelem 3. pont), az előírástól eltérően a leállóöblök elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autóút 0+000-5+650 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.1 és 2.8.2 pontjában, valamint az e-UT 03.03.41 számú tervezési útmutató (11. Különszintű csomópontok tervezése, KTSZ kiegészítése) 2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2018. kérelem 5. pont), az M7 autópálya és az M76 autóút holládi csomópontjának, mint gyorsforgalmi utak egymás közötti csomópontjának kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint: Az M7 autópálya és a 7501. j. összekötő út meglévő átlós féllóhere típusú különszintű elrendezéshez igazodva, két színbeni csomópontos kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.1 pontjában, valamint az e-UT 03.03.41 számú tervezési útmutató (11. Különszintű csomópontok tervezése, KTSZ kiegészítése) 2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2018. kérelem 6. pont), a battánypusztai (téglagyári) korlátozott funkciójú külön szintű csomópontra vonatkozóan, az alábbiak szerint: Az M76 autóút 2+753,60 km szelvényében kialakítandó csomópont, félcsoomópointi kialakítását, **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.2. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2018. kérelem 7. pont), az előírástól eltérő csomópointi távolságot, **műszaki eltérést engedélyezi** az M76 autóút 2+753,60 km szelvényében tervezett battánypusztai félcsoomópoint és az M76 autóút 4+446,04 km szelvényében tervezett balatonszentgyörgyi csomópoint közötti távolságra vonatkozóan.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.8.3.1. pontjában, valamint az e-UT 03.03.41 számú tervezési útmutató (11. Különszintű csomópointok tervezése, KTSZ kiegészítése) 3.1. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést**

**támogatja** (79/2018. kérelem 8. pont), a csomóponti ágak előírástól eltérő tervezési sebességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autótűt 2+753,60 km szelvényében tervezett battyánpusztai félcsomópont és az M76 autótűt 4+446,04 km szelvényében tervezett balatonszentgyörgyi csomópontra vonatkozóan.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás alapján, az e-UT 03.03.41 számú tervezési útmutató (11. Különszintű csomópontok tervezése, KTSZ kiegészítése) 4.2.2.1. pont, 4.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2018. kérelem 9. pont), az előírástól eltérő 180,00 méteres lassításáv hosszát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Az M76 autótűt 2+753,60 km szelvényében tervezett battyánpusztai félcsomópont és az M76 autótűt 4+446,04 km szelvényében tervezett balatonszentgyörgyi csomópontra vonatkozóan.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2018. kérelem 11. pont), az M76 autótűthoz kapcsolódó fő- és mellékutak előírástól eltérő csomóponti távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autótűt 0+000-5+650 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- az M76 autótűt 4+446,04 km szelvényben található, Balatonszentgyörgyi csomópont északkeleti ágánál lévő körforgalmú csomópont, illetve a 76. sz. főút korrekciós szakaszán tervezett körforgalmú csomópont közötti, 209,00 méteres távolság,
- a 76. sz. főút korrekciós szakaszán tervezett körforgalmú csomópont és a 71319. j. út csatlakozását szolgáló kanyarodó sávcsomópont távolsága,
- a 71319. j. út csatlakozását szolgáló kanyarodó sávcsomópont és a Gulya csárdai bekötés csatlakozása közötti távolság,
- a 71. sz. főút – 76. sz. főút körforgalmi csomópontja és a 71. sz. főút 0+180 km szelvényében lévő csomópont közötti 180,00 méteres távolság.

h) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.2. pontjában, 1.1. táblázatában valamint az 1.9. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2018. kérelem 12. pont), a körforgalmak előírástól eltérő, 1,5 méteres járható gyűri szélességét, valamint a csatlakozó utak padka szélességével összhangban kialakított padka szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Az alábbi körforgalmakra vonatkozóan:

- M76 autótűt 0+000 km szelvényében tervezett holládi körforgalom,
- M76 autótűt 2+753,60 km szelvényében tervezett téglagyári különszintű félcsomópont szintbeni csomópontjában tervezett téglagyári körforgalom,

- M76 autóút 4+446,04 km szelvényében tervezett Balatonszentgyörgyi csomópont, északkeleti ágánál lévő körforgalmú csomópont,
  - 76. sz. főút balatonszentgyörgyi korrekciós szakaszán tervezett körforgalmú csomópont.
- i) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.2. pontjában, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2018. kérelem 13. pont), a körforgalmak előírástól eltérő, 18,00 méteres belső sugár kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Az alábbi körforgalmakra vonatkozóan:
- M76 autóút 0+000 km szelvényében tervezett holládi körforgalom,
  - M76 autóút 4+446,04 km szelvényében tervezett balatonszentgyörgyi csomópont, északkeleti ágánál lévő körforgalmú csomópont.
- j) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 3. fejezet 3.1. ábrájában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja (79/2018. kérelem 14. pont), az előírástól eltérő, 7,0 méteres körpálya szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Az alábbi körforgalmakra vonatkozóan:
- M76 autóút 0+000 km szelvényében tervezett holládi körforgalom,
  - M76 autóút 2+753,60 km szelvényében tervezett téglagyári külön szintű félcsomópont szintbeni csomópontjában tervezett téglagyári körforgalom,
  - M76 autóút 4+446,04 km szelvényében tervezett Balatonszentgyörgyi csomópont, északkeleti ágánál lévő körforgalmú csomópont,
  - 76. sz. főút balatonszentgyörgyi korrekciós szakaszán tervezett körforgalmú csomópont.
- k) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.10. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja (79/2018. kérelem 17. pont), az előírástól eltérő, fényvédelem nélküli kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autóút 0+000-5+650 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2018. november 28.

