

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 13/2021. (II.3.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **12/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Páty település és az M1 autópálya csomópontja közötti összekötő út – Páty nyugati elkerülő út – létesítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1 táblázatában, valamint 1.9 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett, előírástól eltérő paraméterekkel történő megvalósítást, mint műszaki **eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 0+722,47 km szelvényben tervezett 4. j. körforgalmú csomópont padkaszélessége: 1,75 m, járható gyűrű szélessége: 1,0 m,
- 1+239,03 km szelvényben tervezett 5. j. körforgalmú csomópont padkaszélessége: 1,25 m, járható gyűrű szélessége: 1,0 m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3 pontjában, valamint az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 0+722,47 km szelvényben tervezett 4. j. körforgalmú csomópont és az 1+239,03 km szelvényben tervezett 5. j. körforgalmú csomópont közötti szakaszon, a közvilágítás előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezett körforgalmú csomópontokban a közvilágítás kiépítése mellett.

Budapest, 2021. február 3.