

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

13/2022. (II. 2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **4/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M4 gyorsforgalmi út – 3119 j. összekötő út keresztezésénél tervezett csomópont megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.10.5.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett csomópont előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 autótút 86+200 km szelvényben meglévő Abonyi pihenőhely és az autótutat a 85+886 km szelvényben keresztező 3119. j. összekötő út keresztezésénél az északi és a déli oldalon egyaránt.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolság kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Északi összekötő út 0+000 km szelvényben lévő 3119 j. út csatlakozó csomópontja és az Északi összekötő út 0+260 km szelvényben lévő földúti csatlakozó csomópontjának távolsága: 260,0 m,
- Északi összekötő út 0+260 km szelvényben lévő földúti csatlakozó csomópontja és az Északi összekötő út 0+292,89 km szelvényben lévő Abonyi pihenő B2 ág csatlakozásának távolsága: 32,89 m,
- Déli összekötő út 0+000 km szelvényben lévő 3119 j. út csatlakozó csomópontja és a Déli összekötő út 0+235 km szelvényben lévő földúti csatlakozó csomópontjának távolsága: 235,0 m,
- Déli összekötő út 0+235 km szelvényben lévő földúti csatlakozó csomópontja és az Déli összekötő út 0+273,59 km szelvényben lévő Abonyi pihenő J1 ág csatlakozásának távolsága: 38,59 m.

Budapest, 2022. február 2.