

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

130/2018. (XI.28.) számú ÚB Határozata

tervezet

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **80/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M76 autóút Balatonszentgyörgy és Keszthely (5+650 – 8+600 km szelvény) közötti II. szakasz kivitelezési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (80/2018. kérelem 5. pont), a 12,0 méternél magasabb töltésen vezetett gyorsforgalmi úton, H2 visszatartási fokozatú korlát alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autóút 7+450-7+525 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.10. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja (80/2018. kérelem 7. pont), az előírástól eltérő, fényvédelem nélküli kialítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autóút 5+650-8+600 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.2. pontjában, 1.1. táblázatában valamint az 1.9. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (80/2018. kérelem 9. pont), a körforgalmak előírástól eltérő, 1,5 méteres járható gyűrű szélességét, valamint a csatlakozó utak padka szélességével összhangban kialakított padka szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Az alábbi körforgalmakra vonatkozóan:
- 71-76 sz. főút körforgalmi csomópontja,
 - M76 autóút Fenékpusztai körforgalmi csomópont.
- d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 3. fejezet 3.1. ábrájában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja (80/2018. kérelem 10. pont), az előírástól eltérő, 7,0 méteres körpálya szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Az alábbi körforgalmakra vonatkozóan:
- 71-76 sz. főút körforgalmi csomópontja,
 - M76 autóút Fenékpusztai körforgalmi csomópont.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (80/2018. kérelem 12. pont), az M76

autóúthoz kapcsolódó fő- és mellékutak előírástól eltérő csomóponthoz való távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autópályán 5+560-8+600 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a 7119 j. összekötő úton a 76. sz. főút és a 2/1 j. párhuzamos földút csatlakozás, 96,00 méteres távolsága,
- a 71. sz. főúton a 76. sz. főúttal alkotott körforgalom és a 71. sz. főút 0+180 km szelvényében tervezett vízügyi kiszolgáló út, 180,00 méteres távolsága,
- a 76. sz. főút 0+170,5 km szelvényében lévő útcsatlakozás és a 71. sz. főúti körforgalom 451,00 méteres távolsága, valamint a 76. sz. főút 0+170,5 km szelvényében lévő útcsatlakozás 582,00 méteres távolsága,
- a 76. sz. főút 0+170 km szelvényében lévő útcsatlakozás és a fenékpusztai körforgalmú csomópont 170,00 méteres távolsága.

Budapest, 2018. november 28.