

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

131/2020. (VIII.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **96/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M0 rekonstrukció 11+650-23+200 km szelvény között szakaszon, a zajárnyékoló falak elhelyezésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.07.43:2006 Közúti zajárnyékoló falak. Létesítése és fenntartása című útügyi műszaki előírás 3.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a zajárnyékoló falon menekülőajtó létesítésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Szigetszentmiklósi csomópont és pihenőhely 50614 j. ág melletti zajárnyékoló falra vonatkozóan.

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 1.1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az újonnan létesítendő zajárnyékoló fal és a H2 feltartóztatási fokozatú, W5 hatástartományú vezetőkorlát közötti előírástól eltérő 1,0 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M0 autópályát – 6. sz. főúti csomópont 90442 j. ágra vonatkozóan.

Budapest, 2020. augusztus 12.