

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

132/2020. (IX.2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **107/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, – az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 1. pontja alapján összeállított, „különleges feltételek” szerint, – az M0 déli szektor, 170/b törzsszámú Deák Ferenc (Hárosi) Duna-híd esetében, a támaszkereszttartók teherbírásával kapcsolatos statikai megfelelés igazolására, vonatkozóan az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 08.01.61:2002 Hídvizsgálat I. Megépült közúti hidak teherbírás – vizsgálata című útügyi műszaki előírás 2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a támaszkereszttrókok teherbírásának és statikai megfelelésének vizsgálatára vonatkozó, előírástól eltérő, az MSZ EN 1993-1-5:2006 szabvány C mellékletében megadott szabványos numerikus modell alapú teherbírásvizsgálat alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 08.01.61:2002 Hídvizsgálat I. Megépült közúti hidak teherbírás – vizsgálata című útügyi műszaki előírás M2.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az 1. „különleges feltételben” bemutatott numerikus modell alapú teherbírásvizsgálattal megfelelőnek bizonyuló szerkezet, állapotának előírástól eltérő módon történő minősítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. szeptember 2.