

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

132/2021. (X.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **121/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Göd, M2 autópálya 26+692 km szelvényében létesítendő K2. j. körforgalmú csomópont környezetében és a „G” ág melletti szakaszon tervezett kerékpárút megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a „G” j. ág kétirányú kerékpárúttal történő keresztezésében, az előírástól eltérő 2,0 m ívsugár alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 6.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a „G” j. ág kétirányú kerékpárúttal történő keresztezés bemutatott kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás F2. függelékében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a K2. j. körforgalmú csomópont „H” j. ág szelvényezés szerinti bal oldalán és a „G” j. ág szelvényezés szerinti bal oldalán vezetett korlát előírástól eltérő 0,75 és 0,45 m hatástartományát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. október 6.