

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

132/2023. (X.25.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **85/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Budapest, XIII. kerület Cserhalom utca szabályozási vonalon belüli komplex forgalomrendezési terv megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az Úszódaru utca – Cserhalom utca – Csavargyár utca körforgalmú csomópontja és a Turóc utca – Cserhalom utca – Mura utca körforgalmú csomópontja, valamint a Turóc utca – Cserhalom utca – Mura utca körforgalmú csomópontja és Turóc utca – Hajókovács utca csomópontok közötti előírástól eltérő távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Vizafogó utca – Esztergomi út – Cserhalom utca csomópont és a Hajóépítő sétány – Cserhalom utca csomópont közötti előírástól eltérő távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Hajóépítő sétány – Cserhalom utca csomópontja és a Fedélközutca – Cserhalom utca csomópont közötti előírástól eltérő távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a bemutatott keresztmetszeti kialakítást, valamint a hídszegélyek előírástól eltérő – az útpálya és a kerékpárút között 5,0 cm valamint, a kerékpárút és a járda között 10,0 cm szegély – kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Cserhalom utca Rákos-patak felett tervezett híd esetében.

Budapest, 2023. október 25.