

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

132/2024. (VIII.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 92/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az 55. sz. főút Baja – Pörböly közötti szakasz fejlesztésére, párhuzamos kerékpárút építés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 1.1. pont), az előírástól eltérő legkisebb körívsugár, valamint legkisebb átmeneti ív paraméter alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Keleti felhajtó ágon 103+400 km szelvény, bal ív esetében: $R=20$ m, $p_{\min}=17,5$ m,
- Keleti lehajtó ágon 103+350 km szelvény, bal ív esetében: $R=60$ m, $p_{\min}=40$ m,
- Nyugati lehajtó ágon 104+450 km szelvény, bal ív esetében: $R=75$ m, $p_{\min}=45$ m,
- Nyugati lehajtó ágon 104+600 km szelvény, jobb ív esetében: $R=80$ m, $p_{\min}=48$ m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 1.3. pont), az előírástól eltérő legkisebb körívsugár, valamint legkisebb átmeneti ív paraméter alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 55. sz. főút 111+700 km szelvény, jobb ív esetében: $R=100$ m, $p_{\min}=60$ m.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 2.1. pont), az előírástól eltérő legkisebb domború lekerekítő ívsugár, valamint legkisebb homorú lekerekítő ívsugár alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 55. sz. főút 103+220 km szelvény: $R_h=900$ m,
- Keleti felhajtó ágon 103+300 km szelvény: $R_d=900$ m,
- Keleti lehajtó ágon 103+310 km szelvény: $R_d=800$ m,
- Nyugati felhajtó ágon 104+170 km szelvény: $R_d=800$ m,
- 55. sz. főút 111+780 km szelvény: $R_d=2100$ m.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 2.2. pont), az előírástól eltérő legkisebb domború lekerekítő ívsugár, valamint legkisebb homorú lekerekítő ívsugár alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 55. sz. főút 103+260 km szelvény: $R_d=600$ m,
 - Keleti felhajtó ágon 103+330 km szelvény: $R_d=450$ m,
 - Keleti lehajtó ágon 103+350 km szelvény: $R_h=700$ m.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.2., 1.6.2.1. és 3.6.1.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 2.3. pont), az előírástól eltérő magassági vonalvezetés alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- 55. sz. főút 105+018 km szelvény – B1 j. hídnál: $R_d=2300$ m,
 - 55. sz. főút 106+808 km szelvény – B2 j. hídnál: $R_d=2300$ m,
 - 55. sz. főút 108+800 km szelvény – B3 j. híd előtt: $R_d=3800$ m,
 - 55. sz. főút 108+800 km szelvény – B3 j. híd után: $R_d=3000$ m,
 - 55. sz. főút 110+825 km szelvény – Duna jobbparti árvízvédelmi töltésnél: $R_d=3500$ m.
- f) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.2.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 3.1. pont), az körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriával történő kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 51. sz. főút – 55. sz. főút – 551. sz. főút keresztezésénél tervezett körforgalmú csomópont esetében, az alábbiak szerint:
- belső sugár: 10,5 m,
 - burkolat szélesség belépésnél: 4,5 m,
 - belépési forgalmi sáv szélesség: 4,0m,
 - burkolat szélesség kilépésnél:5,5 m,
 - kilépési forgalmi sáv szélesség: 5,0 m.
- g) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), kc) és l) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem 3.2. pont), az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzéképű kijáratok esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 51. sz. főút – 55. sz. főút – 551. sz. főút keresztezésénél tervezett körforgalmú csomópont esetében.
- h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 4. pont), az előírástól eltérő forgalmi sáv szélesség alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- Keleti felhajtó ág 103+552 – 103+582 km szelvény között: 6,0 – 4,5 m,
 - Keleti felhajtó ág 103+582 – 103+613 km szelvény között: 4,5 m,

- Keleti felhajtó ág 103+613 – 103+637 km szelvény között: 4,5 – 4,3 m,
- Keleti lehajtóág 103+488 – 103+523 km szelvény között: 6,0 – 4,3 m,
- Keleti lehajtóág 103+523 – 103+561 km szelvény között: 4,3 m,
- Nyugati lehajtóág 104+219 – 104+252 km szelvény között: 4,3 – 5,25 m,
- Nyugati lehajtóág 104+252 – 104+286 km szelvény között: 5,25 – 6,0 m,
- Nyugati lehajtóág 104+490 – 104+520 km szelvény között: 6,0 – 5,0 m,
- Nyugati lehajtóág 104+520 – 104+535 km szelvény között: 5,0 m,
- Nyugati lehajtóág 104+535 – 104+557 km szelvény között: 5,0 – 6,0 m,
- Nyugati felhajtóág 104+143 – 104+171 km szelvény között: 4,3 m,
- Nyugati felhajtóág 104+171 – 104+209 km szelvény között: 4,3 – 7,4 m.

i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjában és 4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 5.1. pont), az előírástól eltérő 1,0 m oldalakadály-távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 55. sz. főút 105+018 km sz. – B1 j. híd,
- 55. sz. főút 106+808 km sz. – B2 j. híd,
- 55. sz. főút 108+800 km sz. – B3 j. híd,
- 55. sz. főút 109+895 km sz. – B4 j. híd.

j) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7. pontjában és 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 5.2. pont), az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítás megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- B1 j. hídnál 104+850 – 104+875 km szelvény között: 11,0 – 10,5 m,
- B1 j. hídnál 104+875 – 105+250 km szelvény között: 10,5 m,
- B1 j. hídnál 105+250 – 105+275 km szelvény között: 10,5 – 11,0 m,
- B2 j. hídnál 106+725 – 106+750 km szelvény között: 11,0 – 10,5 m,
- B2 j. hídnál 106+750 – 106+950 km szelvény között: 10,5 m,
- B2 j. hídnál 106+950 – 106+975 km szelvény között: 10,5 – 11,0 m,
- B3 j. hídnál 108+700 – 108+725 km szelvény között: 11,0 – 10,5 m,
- B3 j. hídnál 108+725 – 108+850 km szelvény között: 10,5 m,
- B3 j. hídnál 108+850 – 108+875 km szelvény között: 10,5 – 11,0 m,
- B4 j. hídnál 109+750 – 109+775 km szelvény között: 11,0 – 10,5 m,
- B4 j. hídnál 109+775 – 110+050 km szelvény között: 10,5 m,
- B4 j. hídnál 110+050 – 110+075 km szelvény között: 10,5 – 11,0 m.

k) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.5. pontjában, e-UT 03.07.25:2022 A gyalogközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése, 5.1., 5.2.1, 5.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 6.1. pont), a kerékpárút előírástól eltérő keresztmetszeti kialakításának megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 51. sz. főút – 55. sz. főút – 551. sz. főút körforgalmú csomópontnál tervezett kerékpárút 0+021 – 0+041 km szelvény között: 2,55 – 2,04 – 2,55 m,
- Pörböly III. sz. kerékpárút 0+000 – 0+638 km szelvény között: 2,3 m,
- Keleti felhajtó ágon elválasztás nélküli irányhelyes gyalog- és kerékpárút, 14 m hosszon: 2,5 – 1,5 m,
- Keleti lehajtó ágon elválasztás nélküli irányhelyes gyalog- és kerékpárút, 15 m hosszon: 2,5 – 1,5 m,
- Nyugati lehajtó ágon elválasztás nélküli irányhelyes gyalog- és kerékpárút, 15 m hosszon: 1,5 – 2,5 m,
- Nyugati felhajtó ágon elválasztás nélküli irányhelyes gyalog- és kerékpárút, 15 m hosszon: 2,5 – 1,5 m,
- Nyugati lehajtó ágon járdaszélesség 104+380 – 104+545 km szelvény kötött bal oldalon: 1,3 m,
- Dunafürdői gyalogjárda 104+355 – 104+440 km szelvény között 1,0 m, 0,25-0,25 m padkaszélesség mellett.

l) Az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című ügyi műszaki előírás 4.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 7. pont), az alárendelt csomóponti ágak előírástól eltérő hossz-szelvény csatlakozásának megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Baja belterület, Kelti felhajtó ág 103+402 km szelvényénél csatlakozás 6%-os töréssel,
- Baja belterület, Nyugati lehajtó ág 104+472 km szelvényénél Névtelen utca csatlakozása: 5,5 %-os töréssel,
- külterületi hossz-szelvény csatlakozások maximum 5 %-os hosszeséssel, átlagos felállási hossz: 10 m, $R_d=160$ m, maximális hossz-esés: 7,0-10,0 %, $R_h=200$ m.

m) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.9.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 8. pont), a biztonsági korlát előírástól eltérő, 50 m telepítési hosszúságban történő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Nyugati lehajtó ág 104+475 – 104+520 km szelvények közötti szakaszon.

n) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.10.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 9. pont), a különböző gyártmányú biztonsági korlátok előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B2. j. híd esetében

o) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 3.2.1.2. pontjában és 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 10. pont), a különböző gyártmányú biztonsági korlátok előírástól eltérő csatlakozását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Türr István híd (B05 j.) fel- és lehajtó ágain, a vasút felőli oldalon.

p) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.6.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (92/2024. kérelem, 11. pont), az előírástól eltérő előzési látótávolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 105+018 km szelvény, B1 j. hídnál,
- 106+808 szelvény, B2 j. hídnál,
- 108+200 km szelvény térségében található jobb ívben,
- 108+800 km szelvény, B3 j. hídnál,
- 109+600 km szelvény térségében található bal ívben,
- 109+985 km szelvény, B4 j. hídnál,
- 110+830 km szelvény térségében,
- 111+700 km szelvény térségében található jobb ívben.

Budapest, 2024. augusztus 28.