

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 133/2021. (X.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **122/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Göd feltáró utak megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. és 1.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2021. kérelem 1. sz. pontja), a körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- padkaszélesség: 1,5 m,
- körpálya szélesség: 7,5 m.

b) Az e-UT 06.03.42:2007 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése című útügyi műszaki előírás 5.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2021. kérelem 2. sz. pontja), az „E” forgalmi terhelésű osztály esetén, a járhatógyűrű előírástól eltérő betonkő burkolatú kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Déli „E”, „F”, „G” j. utak keresztezésében tervezett 4. sz. körforgalmú csomópont.

c) Az e-UT 06.03.42:2007 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése című útügyi műszaki előírás 5.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2021. kérelem 3-6. sz. pontja), az „E” forgalmi terhelésű osztály esetén, a forgalomcsillapító sziget előírástól eltérő betonkő burkolatú kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Déli „E”, „F”, „G” j. utak keresztezésében tervezett 4. sz. körforgalmú csomópont középszigete,
- Déli „A” j. ág és a Déli „H” j. ág csomópontjában létesítendő középsziget,
- Déli „H” j. ág – Nemeskéri-Kiss Miklós út csomópontjában létesítendő középsziget,
- Északi ág 0+292 km szelvényben létesítendő NR20 j. kapu csatlakozásában létesítendő középsziget.

d) Az e-UT 06.03.42:2007 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése című útügyi műszaki előírás 5.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2021. kérelem 7. sz. pontja), az „K” forgalmi terhelésű osztály esetén, a forgalomcsillapító sziget előírástól eltérő betonkő burkolatú kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Északi ág – 21107 j. út – 20405 j. út – 20406 j. út csomópontjában létesülő középszigetek.

e) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása című útügyi műszaki előírás 3.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2021. kérelem 8-13. sz. pontja), az egyszerű útsatlakozások előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Déli „B” j. út mentén, a „H” j. út és a F2 j. Pusztai dűlő behajtó becsatlakozások közötti távolság: 330,0 m,
- Déli „D-E” j. út mentén, a „B” j. ág és az F3 j. burkolt földút közötti távolság: 224,0 m,
- Déli „E” j. ág mentén az F3 j. burkolt földút és az F4 j. burkolat földút közötti távolság: 152,0 m,
- Déli „E” j. ág mentén az F4 j. burkolt földút és a Járműfordító körforgalmú csomópont közötti távolság: 130,0 m,
- Az „F” j. út mentén a Déli „E”, „F”, „G” j. utak keresztezésében létesülő 4. sz. körforgalmú csomópont és az F5 j. burkolt földút közötti távolság: 130,0 m,
- A „H” j. út mentén a Déli „A” és „H” j. ág csomópontja és az F1 j. burkolt földút közötti távolság: 75,0 m.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2021. kérelem 14-16. sz. pontja), az útsatlakozások előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Nemeskéri-Kiss Miklós út mentén a Déli „H” jelű ág és a Nemeskéri-Kiss Miklós út – Cserfa utak közötti távolság: 40,0 m,
- 21107 j. mellékút mentén, a 21107 – 21105 j. út és az Északi ág csomópont – Fóti utak közötti távolság: 118,0 m,
- 21107 j. mellékút mentén, a Fóti út – Fóti út közötti távolság: 33,0 m.

g) Az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2021. kérelem 17-18. sz. pontja), a jobbra kanyarodó sáv előírástól eltérő sávelhúzását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 21107 j. út 4+174 – 4+191 km szelvény között, a sávváltási szakasz hossza: 25,0 m,
- 21107 j. út 4+535 – 4+378 km szelvény között, a sávváltási szakasz hossza: 16,0 m.

h) Az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2021.

kérelem 19-20. sz. pontja), a párhuzamos sávok előírástól eltérő csökkentését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 20406 j. összekötő ág esetében az egyidőben szabad jelzést kapó sávok száma a csomópont után 15,8 m-re csökken,
- 20406 j. összekötő ág esetében, a jelzőlámpás csomópont kijáratában, a sávelfogyás hossza: 35,0 m.

i) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás F2. függelékében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2021. kérelem 21-22. sz. pontja), az előírástól eltérő hatástartományát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Északi ág szelvényezés szerinti jobb oldal és a 21107 j. út 4+200-4+275 km szelvény közötti jobb oldalon, a biztonsági korlát és a zajvédő fal közötti távolság: 1,1 m,
- 21107 j. út szelvényezés szerinti bal oldal és a 20406 j. út, a 20405 j. út szelvényezés szerinti jobb oldalán valamint az északi ág 0+000-0+100 km szelvény közötti, a szelvényezés szerinti bal oldalon a biztonsági korlát és az oszlop közötti távolság: 1,0 m.

j) Az e-UT 03.03.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2021. kérelem 23-30. sz. pontja), az előírástól eltérő forgalmi sáv és padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Északi ág 0+000 – 0+325 km szelvény között a padkaszélesség: 2,75 m,
- Északi ág 0+000 – 0+260 km szelvény között a forgalmi sáv szélesség: 3,75 m,
- „A” j. ág és „B” j. ág 1+575 km szelvényig a padkaszélesség: 2,75 m,
- „A” j. ág és „B” j. ág 1+575 km szelvényig a forgalmi sáv szélesség: 3,5 m,
- „B” j. ág 1+575 km szelvényétől a „B” j. ág végéig és a „H” j. ág padkaszélessége: 2,5 m,
- „B” j. ág 1+575 km szelvényétől a „B” j. ág végéig és a „H” j. ág forgalmi sáv szélessége: 3,5 m,
- „D” és „E” j. ágak padkaszélessége: 2,5 m,
- „C”, „D” és „E” j. ágak forgalmi sáv szélessége: 3,5m

Budapest, 2021. október 6.