

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

133/2022. (IX.7.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **102/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Déli körvasút, 7. szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.02.31:2005 A parkolási létesítmények geometriai tervezése című útügyi műszaki előírás 5.1. pont, 5.2. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Neumann János utca kétirányú szakaszán található párhuzamos parkolók esetében, a várakozósáv előírástól eltérő 1,50 m – 1,50 m kiosztású vonallal történő jelzését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 6.2.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Neumann János utca – Hevesy György út csomópont keleti, azaz a Neumann János utcát keresztező gyalogos-átkelőhely előírástól eltérő kijelölését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.3. d ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Neumann János utca egyirányú szakasza (Pázmány Péter sétány – Hevesy György útközötti szakasz) esetében az előírástól eltérő 3,5 m széles útpálya kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. szeptember 7.