

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 134/2019. (IX.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **90/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a hídgerenda gyártása során alkalmazott  $60 \text{ kg/m}^3$  bazalt kőliszt adagolására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 07.02.11:2011 Közúti hidak építése 1. Beton, vasbeton és feszített vasbeton hídszerkezetek című útügyi műszaki előírás 2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a beton gyártás során alkalmazott, előírástól eltérő  $60 \text{ kg/m}^3$  bazalt kőliszt adagolás alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan:

- M25 autóút, M3 autópálya között, B063 j. műtárgy,
- M25 autóút, M3 autópálya között, B027 j. műtárgy,
- M25 autóút, M3 autópálya között, B003 j. műtárgy.

Budapest, 2019. szeptember 11.