

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

134/2020. (IX.2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **108/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Perei Hernád híd fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**, a tárgyi műtárgyra vonatkozóan. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**.

c) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a domború lekerekítő ívben, a folyó tengelye feletti magasponttal tervezett híd, előírástól eltérő 0,5 %-nál kisebb hossz-esés kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a víznyelők és vízváltók létesítésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a lakott terület és a tervezett híd közötti útszakaszon előírástól eltérő $v_t=40$ km/óra tervezési sebesség alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7. pont, 3.b.2. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a keresztszelvény előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 2,75 m forgalmi sáv szélesség,
- 1,00-1,00 m padkaszélesség,
- 0,25 m biztonsági sáv (padka része),

- 7,5 m útkorona szélesség.
- g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a nyombővítés előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett $p=20$ m átmeneti ív alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a földút csatlakozások, előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. szeptember 2.