

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

134/2023. (X.25.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **112/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M6 autópálya 191+605 – 192+200 km szelvény közötti 0. szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.10.6.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az SOS segélykérő telefonok előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- M6 autópálya 191+652 km szelvényben a jobb pálya és a gyűjtőelosztó pálya között,
- M6 autópálya 191+958 km szelvényben a bal pálya és a gyűjtőelosztó pálya között.

b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M6 autópálya 191+652 km szelvényében elhelyezésre kerülő térfigyelő kamera és oszlop esetében, a H1 visszatartási fokozatú biztonsági korlát ütközési síkja és az oszlop külső pontja közötti előírástól eltérő 1,38 m távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2023. október 25.