

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

134/2024. (VIII.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **99/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Dunakeszi, 2. sz. főút Pallagi utcai és Szent István utcai körforgalmú csomópont, valamint a két csomópont közötti útszakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.4.1. pontjában, valamint az e-UT 03.02.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.1.3. fejezet, 8. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő, nem a $v_t=50$ km/h tervezési sebességhez tartozó geometriai paraméterek alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a KF1 és KF2 körforgalmú csomópontok ágaira vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a lakott területen alkalmazott irányított áthaladású körforgalmú csomópont esetében, az előírástól eltérő 5 ágú kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a KF2 körforgalmú csomópontra vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az ágak átmetszéséből adódó szegélyeltolódás előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a KF2 körforgalmú csomópont, 2. sz. főút – Hűtőház utcai csomóponti ágakra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4., 4.7.3.5., 4.7.4. pontjában és 4.1. ábrájában, valamint az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közúti és kerékpáros úrszelvény előírástól eltérő 0,16 m átfedésének alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 2. sz. főút és kapcsolódó kerékpárút esetében.

Budapest, 2024. augusztus 28.