

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

135/2023. (X.25.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **114/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 73. sz. főút Csopak – Veszprém (71. sz. főút – 8. sz. főút közötti) szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítés és párhuzamos kerékpárút fejlesztés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pont, 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő helyszínrajzi vonalvezetés megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 73. sz. főút 2+405,66 – 2+651,48 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- legkisebb körívsugár: $R_{\min}=105$ m,
- legkisebb átmeneti ív-paraméter: $P_{\min}= 85$ m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 73. sz. főút 0+092,53 km szelvényben meglévő vasúti híd alatt, az előírástól eltérő 4,58 m űrszelvény biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pont, 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, 90 km/h tervezési sebesség esetén, az előírástól eltérő magassági vonalvezetés megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 73. sz. főút 0+175 – 0+250 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- legnagyobb hosszesés külterületen: $e_{\max}=6,06 – 6,12$ %.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pont, 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, 60 km/h tervezési sebesség esetén, az előírástól eltérő magassági vonalvezetés megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 73. sz. főút 3+325 – 3+375 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- legnagyobb hosszesés külterületen: $e_{\max}=8,07 – 2,24$ %.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 73. sz. főút 5+831 km szelvényében lévő UJ58 útsatlakozás és a 73. sz. főút 6+186 km szelvényben lévő UJ61 útsatlakozás előírástól eltérő 355,0 m távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a minimum 1,3 m szélességben történő szélesítések esetén 20 cm vastagságú FZKA 0/45 alapréteg előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

g) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.6.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, korlátmegszakítás esetében, az előírástól eltérő rövid levezető végelem előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- 73. sz. főút bal oldalon, 11+309 – 11+360,46 km szelvény között épülő buszmegálló előtt és után,
- UB114 j. tervezési szakasz jobb és bal oldalon a 0+080 km szelvényben lévő gyalogos és kerékpáros átvezetés után,
- 73. sz. főút jobb és bal oldalon, 11+440 km szelvény környezetében lévő gyalogos és kerékpáros átvezetés előtt és után,
- 73. sz. főút jobb és bal oldalon, 12+600 km szelvény környezetében lévő gyalogos és kerékpáros átvezetés előtt és után,
- 73. sz. főút bal oldalon, 12+575 km szelvényben tervezett buszmegállóhoz csatlakozó gyalogos összekötés esetén,
- 73. sz. főút jobb oldalon, 12+700 km szelvényben tervezett buszmegállóhoz csatlakozó gyalogos összekötés esetén.

h) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.9.1.3. és 4.10.1.1. bc) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, korlátmegszakítás esetén a biztonsági korlát előírástól eltérő telepítési hosszúságban történő alkalmazását, illetve az akadály előtt és után alkalmazott előírástól eltérő hosszúság biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- K3 j. körforgalmú csomópont (73. sz. főút – UB114 j. út),
- K4 j. körforgalmú csomópont (73. sz. főút – UJ126 j. út.).

i) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.9.1.3. és 4.10.1.1. bc) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, korlátmegszakítás esetén a biztonsági korlát előírástól eltérő telepítési hosszúságban történő alkalmazását, illetve az akadály előtt és után alkalmazott előírástól eltérő hosszúság biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 73. sz. főút 0+092,53 km szelvényben lévő vasúti híd felújítása esetén.

j) Az e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 5.1., 5.4.1. és 5.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a járda és a rámpa előírástól eltérő 75 cm – 75 cm hasznos szélességben történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a biztonsági sáv elhagyása mellett, a 73. sz. főút 1+302,41 – 1+342,97 km szelvényei között.

Budapest, 2023. október 25.