

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

136/2018. (XII.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 93/2018. sorszámú kérelem módosításában foglaltak megvalósításával egyetért, a „SacraVelo” magyar-szlovák kerékpáros zarándokutak hálózatának kitáblázására (megküldött „C” változat) vonatkozóan, a Győr- Moson- Somogy megyei és a Komárom- Esztergom megyei szakaszokon, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 49.2. pont, a) és c) bekezdés, 120. valamint 122. ábrában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő „kerékpáros útirányjelző táblaegység”, valamint a „kerékpáros útirányjelző tábla” alkalmazását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a „Bejárható Magyarország Arculati Alapvetés” kiadvány színvilágával, valamint tartalmával összhangban, az alábbiak szerint:

- „kerékpáros útirányjelző jobbra”, nyílhegyvégződéssel;
- „kerékpáros útirányjelző balra”, nyílhegyvégződéssel;
- „kerékpáros útirányjelző egyenesen”, felfelé nyállal;
- tábla szélessége: 750 mm, magassága 150 mm;
- a tábla szövegében a településnév (végcél és/vagy köztes úti cél) és a távolság kilométerben megadva szerepel;
- betűméret: kb. 25 mm;
- a „Kerékpáros” és a „SacraVelo logo” szimbólumok feltüntetése; továbbá „nyíl” az egyenes irány jelölésére.

b) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 49.2. pont, d) bekezdés, 123. ábrában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő *kerékpárosok haladási irányát jelölő tábla* alkalmazását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a „Bejárható Magyarország Arculati Alapvetés” kiadvány színvilágával, valamint tartalmával összhangban, az alábbiak szerint:

- „haladási irányt jelölő jobbra”, nyílhegyvégződéssel;
- „haladási irányt jelölő balra”, nyílhegyvégződéssel;
- „haladási irányt jelölő egyenesen”, felfelé nyállal;
- téglalap alakú tábla;

- tábla szélessége: 300 mm, magassága 200 mm;
- a „Kerékpáros” és a „SacraVelo logo” szimbólumok feltüntetése; továbbá „nyíl” az egyenes irány jelölésére.

c) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című utügyi műszaki előírás 49.2. pont, e) bekezdés, 124. ábrában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő *kerékpárforgalmi útvonal-azonosító tábla* alkalmazását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a „Bejárható Magyarország Arculati Alapvetés” kiadvány színvilágával, valamint tartalmával összhangban, az alábbiak szerint:

- téglalap alakú tábla;
- tábla szélessége: 300 mm, magassága 200 mm;
- a „Kerékpáros” és a „SacraVelo logo” szimbólumok feltüntetése.

d) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című utügyi műszaki előírás 49.6. pont, d) bekezdés, 126. ábrában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő *településeken belüli kerékpáros úti célok tábla* alkalmazását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a „Bejárható Magyarország Arculati Alapvetés” kiadvány színvilágával, valamint tartalmával összhangban, az alábbiak szerint:

Infopont tábla

- téglalap alakú tábla;
- tábla szélessége: 300 mm, magassága 200 mm;
- „SacraVelo logo” szimbólumok feltüntetése;
- a logó mellett felül „i” betű, alul „Templom” szimbólum megjelenítése.

Pihenőhelyet jelző tábla:

- „Pihenőhely jobbra”, nyílhegy végződéssel;
- „Pihenőhely balra”, nyílhegy végződéssel;
- „Pihenőhely”;
- téglalap alakú tábla;
- tábla szélessége: 300 mm, magassága 200 mm;
- „SacraVelo logo” szimbólum feltüntetése;
- a logó mellett felül „nyíl” betű, alul „P” betű, vagy csak „P” betű szerepel.

e) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című utügyi műszaki előírás 49.7. pontban foglaltakkal szembeni

eltérést támogatja, a kerékpáros jelzőtáblák, a „Bejárható Magyarország Arculati Alapvetés” kiadvány színvilágával megegyező kialakítását, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Budapest, 2018. december 12.

